

# Reisen überflüssig

Brandheißes Training an Ihrem Standort



# DMT – Ganz einfach in Übung bleiben



Löschtechniken  
Hohlstrahlrohr

Wenn Sie zu einem Einsatz ausrücken, wissen Sie meist nicht, was Sie genau erwartet. Doch vor Ort bleibt kaum Zeit zum Überlegen. Sie müssen schnell und sicher handeln und je nach Lage der Dinge spontan die richtigen Entscheidungen treffen. Dazu brauchen Sie eine Mannschaft von Profis, die sich flexibel auf jede Situation einstellen können. Solch ein Know-how erwirbt man nicht aus Büchern, sondern durch intensives praktisches Training, unter der Anleitung qualifizierter Trainer.

## Nie ohne qualifizierte Trainer

Mit DMT kommen Sie ohne lange Wartezeiten schnell ins Training. Zum vereinbarten Termin bringen wir zu Ihrem Standort alles mit, was Sie zum Üben benötigen. Ein individuelles Programm und

ausgebildete Trainer, die Ihre Mannschaft schulen. Bis zu 40 Personen machen wir auf diese Weise in acht Stunden Training Zug um Zug fit für den Ernstfall, bei Bedarf auch am Wochenende. Dies garantiert ein Höchstmaß an Effizienz – zu einem Preis, der Sie überzeugen wird.



## Mobile Trainingseinheit – Nichts ist unmöglich

In unserer Trainingseinheit (MTE) finden Sie ein großflächiges, gasbetriebenes Trainings-Center, auf dem die unterschiedlichsten Szenarien realistisch nachgestellt werden können. Ob Bettenbrand, Feuer in der Küche, Flugzeugbrand oder Stichflammen in einer petrochemischen Anlage mit brennendem Flansch und funktions-tüchtigem Schieber – wir richten uns ganz nach Ihren Wünschen. Das technische Equipment bietet dazu alle Möglichkeiten.

Mit fünf Zugängen in die Trainingsanlage und den unterschiedlichsten Brandstellen sind wir in der Lage, Ihnen ein maßgeschneidertes Übungskonzept von Profis für Profis zu liefern.

Selbstverständlich geschieht dies unter Berücksichtigung sämtlicher Sicherheitsvorkehrungen. Das Einzige, was wir von Ihnen vor Ort brauchen, sind Versorgungsanschlüsse für Strom (400 V/32 A ) und Wasser (500 l/min). Und schon können Sie mit dem Training anfangen. Direkt vor Ihrer Haustür.

**Das DMT Trainer-Team bringt Sie in Top-Form.  
Probieren Sie's aus.**

## MTE-Training ist taktisches Training

### Trainingsinhalte:

- Richtiger Umgang mit Schutzkleidung und PA
- Vorgehen mit Angriffsleitung/Schaffung von Reserven
- Flash-Over-Prävention
- Orientierung bei null Sicht
- Personensuche und Rettung
- Brandbekämpfung
- Strahlrohrtechnik
- Entrauchung der Brandräume
- Rückmeldungen
- Atemschutzüberwachung



## MTE – Der Trainingsbereich

Die Module können variabel eingebaut werden  
(je nach vereinbartem Trainingsziel)

Modul Industrieflansch: Position 1+2 oder 4+5

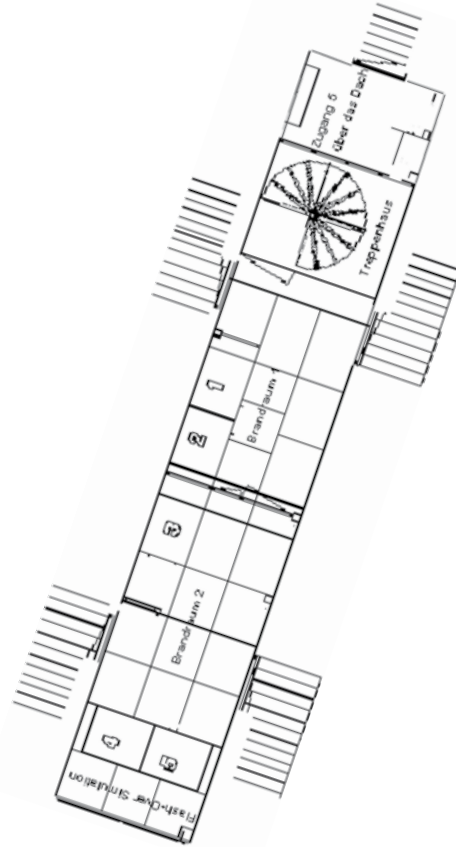
Modul Lagerregal: Position 1–5  
(je nach Belegung der  
übrigen Module)

Modul Elektroschrank: Position 1–5  
(je nach Belegung der  
übrigen Module)

Modul Bett: Position 1+2 oder 4+5

Modul Elektroherd: Position 1–5  
(je nach Belegung der  
übrigen Module)

Modul Flugzeugkabine: Pos. 1–3, Sitzreihen  
(2. Sitzreihe gegenüber  
ohne Feuerwannen);  
Pos. 4+5, Cockpit



### Die Technik

- Gasbetriebene Brandsimulationsanlage
- 13,60 m Sattelaufleger mit Kofferaufbau und Spezial-Innenausbau
- 5 Zugänge, davon einer über das Dach der Anlage
- 2 Brandräume + Treppenraum mit Wendeltreppe
- 5 Feuerwannen (Brandstellen)
- Innenwände (Raumteiler, teilweise drehbar)
- Wendeltreppe im Treppenhaus vom Dach mit Tür zum Brandraum 1
- TÜV-geprüfte Gaswarnanlage
- Automatischer NOT-AUS mit manueller Auslösemöglichkeit
- Steuerung der Anlage per Funkfernbedienung durch den Trainer
- Ständige Begleitung der Teilnehmer durch den Trainer
- Sichtbehinderung durch Kunstrauchsystem und Verzicht auf Fenster



# DMT – Mit Sicherheit für Sie da!



Bild links:  
Zugang zum  
Brandraum

Bild rechts:  
Simulation einer  
Durchzündung  
von Rauchgasen

## Voraussetzungen für das Training mit der MTE

- Möglichst waagerechte, befestigte Stellfläche
- Stellfläche ca. 30 x 15 m (inkl. Sicherheitszone)
- Stromanschluss 400 V/32 A
- Wasseranschluss mind. 500 l/min
- Idealerweise Wasserabfluss in der Nähe des Stellplatzes
- Verteiler, 1 x C-Länge + Strahlrohr
- Angriffsleitung mit 2 x C-Länge + Hohlstrahlrohr (falls verfügbar)

## Ihre maximale Sicherheit während des Trainings mit der MTE wird erreicht durch:

- Definierte Lernziele, Normen und Werte
- Hochqualifizierte Trainer
- Ständige Begleitung der Teilnehmer durch die Anlage
- Jederzeit Überblick über die Teilnehmer und deren Vorgehensweise mit unmittelbarer Eingreifmöglichkeit
- Kontrollierbare Trainingssituation
- Anpassung des Trainings an das Niveau der Trupps
- Trainingsthema „Persönliche Schutzkleidung“
- In jeder Trainingssituation ausreichend Fluchtwege
- Training im „nicht-toxischen“ Bereich
- Optimales Trainingsgerät mit redundanter Sicherheitstechnik

# DMT – Europaweit für Sie unterwegs!

Bild links:  
Industrieflansch  
mit funktions-  
tüchtigem  
Drehschieber

Bild rechts:  
Die Mobile  
Trainingseinheit



## Auszug aus der Referenzliste unserer Mobilen Trainingseinheit

Die nachfolgenden Kunden haben sich bereits von unserer Trainingsqualität überzeugt:

### Berufsfeuerwehren:

Bochum, Bremen, Essen, Heidelberg, Iserlohn, Krefeld, Linz (Österreich), Marl, Münster, Solingen

### Feuerwehren:

Essen, Frankenmarkt (Österreich), Grone, Kempen, Krainhagen, Lehrte, Lennestadt, Leutenbach, Lüdenscheid, Lüdinghausen, Marl, Oberbergischer Kreis, Plettenberg, Saarlouis, Schinznach (Schweiz), Simmerath, Tönisforst, Trento (Italien), Waiblingen, Werne

### Flughafenfeuerwehren:

Dortmund Airport 21, Flughafen Düsseldorf Mönchengladbach, Münster/Osnabrück International Airport, Airport Weeze, Salzburg Airport

### Werkfeuerwehren:

Schering Bergkamen, ThyssenKrupp Duisburg, ExxonMobil, RUHR OEL GmbH Gelsenkirchen, Infra Leuna, Hella Lippstadt, Remondis Lünen, Energiewerke Nord Lubmin, DuPont (Luxemburg), Ford Saarlouis, Kernkraftwerk Stade, Bosch Stuttgart, RWE Power Werne, Gersteinwerk Georgsmarienhütte GmbH, Chemiepark Linz, URENCO GmbH Gronau

### Sonstige:

Bundeswehr Altstadt, Voß – Brand-, Gas- und Sicherheitstechnik Goslar, Stadtfeuerwehrverband Köln, Provinzial Versicherungen Münster, Werkfeuerwehrverband Nordrhein-Westfalen, Landkreis Ravensburg, Chemiewehrschule Siegfried Schweiz, Landkreis Sigmaringen

# Flugzeugbrandbekämpfung mit MTE

## Außen- und Innenangriff

Speziell für Flughafenfeuerwehren haben wir die MTE um das „Trainingsmodul Tragfläche“ erweitert. Auf dem eigenen Flughafen und mit den eigenen Fahrzeugen können verschiedene Szenarien mit variablen Angriffspunkten durchgespielt werden. Dabei vertiefen die Teilnehmer ihre Kenntnisse aus den Übungen in den internationalen Trainingszentren für Flugzeugbrandbekämpfung. Die mobile Technik ermöglicht das Training der eigenen Einsatztaktik genauso wie das Training nach ICAO-Richtlinien (CAP699). Triebwerk-, Fahrwerk- und Innenbrände (z. B. Cockpit oder Passagierkabine) werden mit Gasbränden simuliert. Auf Wunsch sind auch Flüssigkeits- oder Flächenbrände darstellbar. Dabei kann die Trainingsanlage für die vorgeschriebenen 2-jährigen Vollübungen nach ICAO gebucht werden – optional mit Schiedsrichter(n).

### Zu den Inhalten zählen:

- Triebwerkbrand
- Fahrwerkbrand
- Optional Flüssigkeits-/Flächenbrand
- Innenbrandbekämpfung, z. B. Cockpit, Kabine
- Dualer Löschangriff (Wasser, Pulver)
- Schaumangriff
- Personenrettung
- Eigene Einsatztaktik
- ICAO (CAP699)



Bild links:  
Einsatz Flugfeld-  
löschfahrzeug



Bild rechts:  
Außenangriff  
Triebwerkbrand

DMT GmbH & Co. KG  
Zentrum für Brand- und Explosionsschutz

Tremoniastraße 13  
44137 Dortmund  
Deutschland

Telefon +49 231 5333-211  
Telefax +49 231 5333-298  
ausbildung-dortmund@dmf.de  
www.feuerwehrtraining.net

Unternehmensgruppe TÜV NORD

